

QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINETTÜREN

TÜRKÄMPFER

Geschlossenes Kastenprofil mit hohem Widerstandsmoment.

Kämpfer über gesamte Laufschielenlänge schützt die Mechanik.

Befestigungsmöglichkeiten über die gesamte Kämpferbreite.

Formschlüssige Anbindung der Laufschielen seitlich.

VERRIEGELUNG

Für hohe Lebensdauer, Festigkeit und Sicherheit:

Verschleißarme Lagerung der bewegten Teile z. B. durch Wälz- oder Gleitlager.

Optimale Kräfteinleitung zwischen den Verriegelungselementen Hakenriegel und Gegenriegel (keine Hebelmomente).

Bei mittig öffnenden Türen generell keine Verriegelung über das Umlenkseil, sondern über Hakenriegel, Gegenriegel und Riegelraste.

HÄNGER

Für hohe Lebensdauer und Festigkeit:

Verwendung hochwertiger Werkstoffe.

Leicht austauschbare Verschleißteile (Laufrolle/Gegendruckrolle).

Robuste Bauteilgeometrie als durchgehende Platine mit Aussteifungen besonders am voreilenden Türblatt.

Für optimalen Formschluss zur Laufschiene: Pro Türblatthänger je zwei Laufrollen und Gegendruckrollen, die spielfrei an die Laufschiene angestellt werden.

Anbindung der Türblätter an den Hänger mittels Augenschrauben für optimalen Formschluss und stufenlose Einstellbarkeit ohne Verstiften.

LAUF- UND GEGENDRUCKROLLE

Hohe Lebensdauer durch Einsatz von: wartungsfreien Wälzlagern.

Einsatz von Hochleistungskunststoffen, z. B. Gusspolyamiden.

Geringes Abplattverhalten.

Exakte Abstimmung zwischen der Laufrollen- und Laufschienegeometrie bewirkt geringes Abrollgeräusch und lange Lebensdauer.

QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

DOOR TRANSOM

Closed box-section with high resistance moment.

Transom over the complete length of the guide rail protects the mechanism.

Fixing possibilities over the complete transom width.

Form fit connection of the guide rail at both sides.

LOCKING

For long durability, high strength and safety:

Low-wear mounting of moving parts, e.g. with roller or sliding bearings.

Optimum forced induction between the locking elements of the hook lock and latch (no leverage moments).

For centre opening doors, generally no locking via the guide cable, but with hook lock, latch and latch retainer.

HANGER PLATES

For long durability and high strength:

Use of high quality materials.

Easily replaceable wear parts (track rollers/kicking rollers).

Robust component geometry as continuous plate with stiffening particularly on the fast door panel.

For optimum positive locking to the guide rail: two track rollers and kicking rollers per hanger, fitted without play to the guide rail.

Door panels connected to the door hangers by means of eyebolts for optimum form fit and infinite adjustability without pins.

TRACK AND KICKING ROLLERS

Long service life thanks to the use of: Maintenance-free roller bearings.

High-performance plastics, e.g. cast polyamides.

Low flattening characteristics.

Accurate matching of profile between the track roller and guide rail results in low movement noise and long service life.

QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINENTÜREN

LAUFSCHIENE

Lange Lebensdauer –
Einsatz von verschleißfestem Stahl.

Hohe Steifigkeit durch optimierte
Bauteilgeometrie mit großem Widerstandsmoment
in und 90° zur Laufrichtung.

Hochwertige Lauffläche
durch spezielles Präzisionsherstellungsverfahren.

Geringes Abrollgeräusch aufgrund
niedriger Flächenpressung zwischen
Laufschiene und Laufrolle.

TÜRBLATT/TÜRBLATTFÜHRUNG

MEILLER Blechtürblätter entsprechen je nach
Ausführung den relevanten Normen.

Die Türblätter werden durch zwei voneinander
unabhängige Führungselemente (je 100 mm lang,
3 mm stark) mit Kunststoffgleitern geführt, die ohne
Ausbau der Türblätter ausgetauscht werden
können.

ZARGENRAHMEN

Blechstärke mindestens 1,5 bis 2,5 mm.

Schließgewichte verdeckt in der Zarge für
dauerhafte und gleichförmige Schließkraft.
Schließkraft, bei TTS 25: TB 700 mm - 1.000 mm
standardmäßig Schließfeder

SCHWELLEN

Aluminiumschwelle, Breite der Führungsnut
für die untere Türblattführung nur 7 mm.

Kontaktfläche für die Gleitstücke
der unteren Türblattführung
glatt und großflächig.

ANTRIEB / TÜRSTEUERUNG

Wartungsarme, drehzahlgeregelte
Gleichstromantriebe im Kämpfer integriert.

Leicht einstellbare Fahrkurven.

Keine selbstständigen Türbewegungen
ohne Befehl von der Aufzugsteuerung.

Automatische Türbreitenermittlung,
keine Endschalter notwendig, da automatische
Erkennung der TÜR-AUF und TÜR-ZU Position.

7-Segment-Anzeige im Steuergerät.

QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

GUIDE RAIL

Long service life –
use of wear-resistant steel.

High rigidity through optimised
geometry with great resistance moment
in the running direction and at 90°.

High-quality running surface due
to special precision manufacturing process.

Low movement noise thanks to the
low surface pressure between
the guide rail and track rollers.

DOOR PANEL/GUIDE SHOES

MEILLER door panels – depending on model and
version – comply with all relevant standards.

The door panels are guided by two independent
guide elements (each 100 mm long, 3 mm thick)
with plastic sliders, which can be replaced without
removing the door panels.

FRAME

Sheet thickness at least from 1.5 to 2.5 mm.

Closing weights inside the door frame for
constant and controlled forward force,
TTS 25: CDW 700 mm - 1000 mm with closing
spring as a standard

SILLS

Aluminium sill, width of the groove
for the guide shoes is only 7 mm.

Large contact surface for the slide components
of the guide shoes give smooth operation
combined with long life-cycle.

DRIVE / DOOR CONTROLS

Low-maintenance, variable speed
DC drives integrated into the transom.

Easily adjustable travel curves.

No independent door movements without
command from the lift controls.

Automatic door width determination,
no limit switches necessary, OPEN and
CLOSED positions are detected automatically.

7-segment display on the controller.

QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINENTÜREN

■ MITNEHMER

Komplettes Schließen der Schacht-Schiebetür und kontrolliertes Verriegeln des Hakenriegels (keine Restbewegung durch Schließfeder bzw. Schließgewicht), weil beide Mitnehmerwinkel nach dem Schließen der Fahrkorb-Schiebetür eine Relativbewegung zueinander ausführen.

Lagerung der beweglichen Hebel und Mitnehmerwinkel durch hochwertige Wälzlager (z. B. Doppelrillenkugellager oder Nadellager).

Hochwertige Werkstoffe für Mitnehmerwinkel und Hebelmechanismen (verzinkter Stahl, kein Aluminiumspritzguss oder Kunststoff).

Mitnehmer mit mechanischer Fahrkorbtür-Verriegelung.

■ WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

Alle Komponenten sind gut zugänglich und können schnell und einfach getauscht werden.

QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

■ SKATE

Complete closure of the landing door and controlled locking of the hook lock (no residual movement caused by closing spring or weight), because both skate brackets move together in relation to each other following closure of the car door.

Mounting of the moving lever and followers with high-quality roller bearings (e.g. double-groove ball bearings or needle bearings).

High-quality materials for skate brackets and lever mechanisms (galvanised steel, no die-cast aluminium or plastic).

Skate with mechanical zone locking mechanism.

■ MAINTAINABILITY

All components are easily accessible and can be replaced quickly.