



Ausschreibungstext:

Alle Türen entsprechen folgenden Normen und Vorschriften:

**AufzugsRichtlinie 2014/33/EU
EN 81-20/50**

Fahrkorbabschluss als Hubtor vierteilig, nach oben teleskopierend

Kopfteil: ausgeführt als geschlossene Kastenkonstruktion mit seitlichen Wangen für hohe Stabilität und Schutz vor herabfallendem Schmutz, hergestellt aus 2,0 mm Stahlblech, pulverbeschichtet

Führungsschienen seitlich: aus Aluminium Stranggussprofil

Türblätter: Schweißkonstruktion aus 1,5 mm Stahlblech mit Verstärkungsrippen, pulverbeschichtet, mit je 2 oder 3 Führungselementen in den Führungsschienen laufend, durch Kettensystem miteinander verbunden, Kettenräder aus Stahl; Führungen austauschbar, ohne die Türblätter demontieren zu müssen

Modernster Türantrieb mit Funkverbindung (Bluetooth), low energy, ein Controller für DC- oder EC-Motoren, ein Trafo für alle Motorkonstellationen
Leistungsfähige (200 kg-, 400 kg- oder 800 kg) Motoren mit eigener Intelligenz in neuester Motorentechnik, CanOpen Schnittstelle serienmäßig, Temperaturfühler, Steuergerät und die Motoren kommunizieren über CanOpen, EC-Motoren: Frequenzregelung findet innerhalb des Motors statt, um die Frequenzen nicht über die gesamte Leitungslänge zu ziehen, mit Absolutwert- und Inkrementalgeber, EC und DC Motoren in gleicher Bauform (nachrüstbar)
Motoren in Schutzart IP 54 serienmäßig

Zuhaltevorrichtung: nach EN 81-20 mittels einer Kronenberg-Verriegelung, einschließlich einer USV

OPTIONEN:

Türblätter: sichtseitig verkleidet mit Edelstahl, Werkstoff 1.4301, geschliffen Korn 240

Verriegelungskurve: seitlich angebracht, um eine Schachtdrehtüre zu ent-/verriegeln

Lichtgitter: zur zusätzlichen Torsicherung