



Ausschreibungstext:

Alle Türen und Komponenten entsprechen folgenden Normen und Vorschriften:

**AufzugsRichtlinie 2014/33/EU
EN 81-20/50**

Modernisierung einer Fahrkorbtür eines beliebigen Herstellers

- **komplette Antriebsmechanik mit angepassten Türblättern und angepasster Schwelle**

Klärungsumfang im Vorfeld:

Anhand einer Maßaufnahme vor Ort müssen Maße an den Lieferanten gemeldet werden:

- geöffneter / geschlossener Mitnehmer
- Mitnehmer-Höhe
- Türblattbefestigung am Hänger
- Türblattdicke und -breite
- Schwellenbreite und -höhe

Dazu gibt es 3 Formulare (Mitnehmer, Türblätter und Schwelle betreffend), die die Maßaufnahme exakt beschreiben.

Die Maßaufnahme vor Ort sollte maximal 30 Minuten Zeit beanspruchen.

Lieferumfang:

- Kompletter Fahrkorbtürkämpfer mit Laufschiene, Türkontakten, Seilen, Hänger mit Laufrollen und Gegendruckrollen;
- Variables Mitnehmersystem als Spreizer oder Klemmer, werksseitig voreingestellt, zur Betätigung der Hakenriegel an den bestehenden Schachttüren; das Mitnehmersystem ist ohne Zuhalte-Einrichtung (kein normatives Update auf EN 81-20/50), mit Zuhalte-Einrichtung oder mit Kabinentürverriegelung lieferbar;
- Antriebsystem, bestehend aus Motor, Steuergerät und Trafo;
- Adapterplatten zum Verbinden der bestehenden Türblätter mit den Hängern;
- Anbaukits zum Befestigen des Kämpfers an die Kabine;
- Einwandige, an die Situation des Fahrkorbs angepasste Türblätter mit einer angepassten Schwelle, sodass die Einzüge der Kabine nicht verändert werden müssen;



Kämpfertiefe bei T2 und C4 – Türen: 97 mm; bei C2 – Türen 68,5 mm;

Kämpferhöhe bei allen Türen: 500 mm;

Montageumfang:

Die ursprüngliche Fahrkorbtür wird komplett abgebaut und durch den oben beschriebenen, neuen Kämpfer ersetzt.

Die alte Schwelle wird entfernt. Die neue Schwelle wird auf dem Kabinenunterbau aufgebaut und verbohrt, die Türblätter montiert und mit den Hängern verbunden.

Der Türantrieb wird auf die Tür eingelernt.