



Ausschreibungstext:

Alle Türen und Komponenten entsprechen folgenden Normen und Vorschriften:

**AufzugsRichtlinie 2014/33/EU
EN 81-20/50**

Modernisierung einer Fahrkorbtür eines beliebigen Herstellers

- **komplette Antriebsmechanik mit Standard Türblättern und Standard Schwelle**

Klärungsumfang im Vorfeld:

Anhand einer Maßaufnahme vor Ort müssen Maße an den Lieferanten gemeldet werden:
geöffneter / geschlossener Mitnehmer
Mitnehmer-Höhe

Dazu gibt es 1 Formular (Mitnehmer betreffend), das die Maßaufnahme exakt beschreibt.
Die Maßaufnahme vor Ort sollte maximal 20 Minuten Zeit beanspruchen.

Lieferumfang:

- Kompletter Fahrkorbtürkämpfer mit Laufschiene, Türkontakten, Seilen, Hänger mit Laufrollen und Gegendruckrollen, seitliche Stockteile;
- Variables Mitnehmersystem als Spreizer oder Klemmer, werksseitig voreingestellt, zur Betätigung der Hakenriegel an den bestehenden Schachttüren; das Mitnehmersystem ist ohne Zuhalte-Einrichtung (kein normatives Update auf EN 81-20/50), mit Zuhalte-Einrichtung oder mit Kabinentürverriegelung lieferbar;
- Antriebssystem, bestehend aus Motor, Steuergerät und Trafo;
- Anbaukits zum Befestigen des Kämpfers an die Kabine;
- Doppelwandige Standard Türblätter mit einer Standard Schwelle einschl. Schwellenwinkel;
- die Einzüge der Kabine müssen bauseits angepasst werden



Kämpfertiefe bei T2 und C4 – Türen: 97 mm; bei C2 – Türen 68,5 mm;

Kämpferhöhe bei allen Türen: 500 mm;

Montageumfang:

Die ursprüngliche Fahrkorbtür einschließlich Schwelle wird komplett abgebaut und durch die oben beschriebene, neue Fahrkorbtür ersetzt.

Die Schaffung der Befestigungsmöglichkeiten der Schwelle ist bauseitige Leistung.

Der Türantrieb wird auf die Tür eingelernt.